



Regione del Veneto

Città Metropolitana di Venezia

Comune di Portogruaro

ELABORATO

A2

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

Schede analisi spazi pubblici

siamo tutti uguali

AMMINISTRAZIONE DI PORTOGRUARO

Sindaco

Florio Favero

Assessore

Luigi Geronazzo

Dirigente Area Tecnica

Dimitri Bonora

appc udine

ordine degli architetti
pianificatori paesaggisti
e conservatori della
provincia di udine

ramo gianluca
albo sez. A/b - numero 1730
pianificatore

ORDINE
degli
ARCHITETTI
PIANIFICATORI
PAESAGGISTI
E CONSERVATORI
della provincia di
PADOVA

MALGARETTA SARA
n° 2235
sezione A
di pianificazione territoriale

ORDINE DEGLI ARCHITETTI
PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI
DELLA PROVINCIA DI VENEZIA

SEZIONE
A
PIANIFICATORE

MALASPINA
N° 3250

Adozione

DGC

Approvazione

DCC

PROGETTAZIONE:

Dott. Pian. Gianluca Ramo

Dott. Pian. Sara Malgaretto

Dott. Pian. Michele Miotello

Dott. Pian. Gianluca Malaspina

Giugno 2021

SCHEDE SPAZI PUBBLICI

Codice identificativo	Descrizione	Ubicazione
SP.U.01	Ambito "Via Padre Bernardino (1° tratto)	Via Padre Bernardino
SP.U.02	Ambito " via Bon"	Via Bon – SS n.14
SP.D.03	Ambito "Viale Cadorna"	Viale Cadorna
SP.U.04	Ambito "Via Castion"	Via Castion
SP.U.05	Ambito "Via Cavour"	Via Cavour
SP.U.06	Ambito " Via Mercalli"	Via Mercalli
SP.U.07	Ambito "Stazione ferroviaria – Viale Diaz"	Viale Diaz
SP.U.08	Ambito "Via Fondaco"	Via Fondaco
SP.U.09	Ambito "Via Garibaldi"	Via Giuseppe Garibaldi
SP.U.10	Ambito "Viale Isonzo"	Viale Isonzo
SP.U.11	Ambito "Corso Martiri della Libertà"	Corso Martiri della Libertà
SP.U.12	Ambito "via Mazzini"	Via Giuseppe Mazzini
SP.U.13	Ambito "Via Silvio Pellico"	Via S. Pellico
SP.U.14	Ambito "Via Roma"	Via Roma
SP.U.15	Ambito "Via Russolo"	Via Luigi Russolo
SP.U.16	Ambito "Borgo S. Agnese"	S.S. 14 "Via Borgo S. Agnese"
SP.U.17	Ambito "Borgo S. Giovanni"	Via Borgo S. Giovanni
SP.U.18	Ambito "Viale Pordenone e Borgo S. Nicolò"	Viale Pordenone
SP.U.19	Ambito "Via Seminario"	Via Seminario
SP.U.20	Ambito "Via Spiga"	Via Antonio Spiga
SP.U.21	Ambito "Via Stadio"	Via Stadio
SP.U.22	Ambito "Viale Stazione"	Viale Stazione
SP.U.23	Ambito di "Via Valle"	Via Valle
SP.U.24	Ambito "Via Zappetti"	Via Francesco Zappetti
SP.U.25	Ambito "Via del Rastrello"	Via del Rastrello
SP.U.26	Ambito "via Pio X"	Via Pio X
SP.U.27	Ambito "Vicolo del Duomo"	Vicolo del Duomo
SP.U.28	Ambito "Calle Bovoloni e Beccherie"	Calle Bovolone (laterale di via Cavour)
SP.U.29	Ambito "via Ambrosoli"	Via Giorgio Ambrosoli
SP.U.30	Ambito "via Bertolini"	Via Dario Bertolini
SP.D.31	Ambito "via Matteotti"	Via Giacomo Matteotti (S.S.14)
SP.D.32	Ambito "via Magellano"	Via Ferdinando Magellano
SP.U.33	Ambito "Via Volpare" (tra via Leopardi e via Stadio)	Via Volpare
SP.U.34	Ciclopedonale "Percorso del gemellaggio"	Tra "Via Stadio e via Cadorna"
SP.U.35	Ambito "Percorso turistico Lemene"	Zona Municipio
SP.U.36	Ambito "Via Foscolo"	Via Ugo Foscolo
SP.U.37	Ambito "Via Arma di Cavalleria"	Via Arma di Cavalleria
SP.U.38	Ambito "ciclopedonale ex Perfosfati"	Via Arma di Cavalleria
SP.U.39	Ambito "Via Piemonte"	Via Piemonte
SP.U.40	Ambito "Via Bonò"	Via Francesco Bonò
SP.U.41	Ambito "via Viallastorta"	Via Viallastorta (fino a incrocio con via Palazzine)
SP.U.42	Ambito "Viale Trieste"	Viale Trieste (S.S. 14)
SP.U.43	Ambito "Via Liguria"	Via Liguria
SP.U.44	Ambito "via Lombardia"	Via Lombardia

SP.U.45	Ambito "Via degli Spalti"	Via degli Spalti
SP.U.46	Ambito "Via Camucina"	Via Camucina
SP.U.47	Ambito "Piazza Dogana"	Piazza Dogana
SP.U.48	Ambito "Borgo S. Gottardo"	Via Borgo S. Gottardo
SP.U.49	Ambito via "Belli"	Via Marco Belli
SP.U.50	Ambito "via Panciera"	Via Antonio Panciera
SP.V.51	Parco della Pace	Via Castello
SP.V.52	Giardinetti "Ippolito Nievo"	Piazza "Ippolito Nievo"
SP.V.53	Giardini "Padre Bernardino"	Viale "Giacomo Matteotti"
SP.V.54	Giardini "Stadio Mecchia"	Via Stadio
SP.V.55	Parco "Scuole Pascoli"	Viale Isonzo
SP.V.56	Giardino Botanico	Via Villastorta
SP.V.57	Area giochi "Via Sardegna"	Via Sardegna
SP.V.58	Percorso argine "Zona Pellico"	Via Silvio Pellico
SP.C.59	Cimitero di Portogruaro	Viale Cimitero
SP.C.60	Cimitero di Lison	Via Statuti G.
SP.C.61	Cimitero di Pradipozzo	Via Fornace
SP.C.62	Cimitero di Summaga	Via S. Benedetto
SP.C.63	Cimitero di Portovecchio	Via Udine
SP.C.64	Cimitero "Giussago"	Via Mocenigo
SP.C.65	Cimitero di Lugugnana	Via Annia

LEGENDA

⇒ C: luoghi di culto e cimiteri;

⇒ U: ambiti urbani centrali e piazze;

⇒ I: ambiti delle strutture scolastiche;

⇒ S: ambiti delle strutture ed impianti sportivi e funzionali ad attività ludico ricreative;


⇒ D: ambiti esterni ai centri abitati, di conformazione urbana "rada" o "diffusa".

⇒ V aree a parco giardino pubblico



N. scheda SP01	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "via Padre Bernardino (1° tratto)				
Indirizzo	Via Padre Bernardino				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		X	
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			X
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO	
	Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
	Presente (n. 1 incrocio con via Cadorna)		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP01	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,75	A	

Nota:

- segnalazione visiva e/o tattile a terra nell'**attraversamento** pedonale;
- necessario uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm.




Foto



N. scheda SP02	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Bon"			In allagato	
Indirizzo	Via Bon - S.S.14				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm					X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
		X	X	X	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
X		X		X	
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		X	
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		X	X
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presente (inizio e fine ambito)		X	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP02	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,72	A	

Nota:

- necessario prevedere uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- necessaria una segnalazione visiva e tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carroiaio.




Foto





N. scheda SP03	Codice D			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Viale Cadorna"			In allegato	
Indirizzo	Viale Cadorna				
Limite velocità	70 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				A tratti	
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				A tratti	X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma		Assente	
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
X		X		X	
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				X	
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X	



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)	X	
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente		X

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

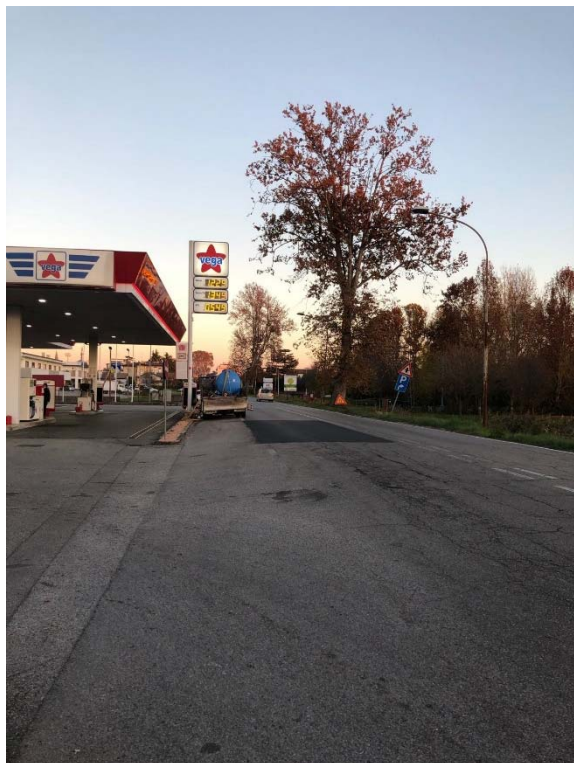
SCHEDA SP03	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,68	MA	

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- finitura del **pavimento** del marciapiede degradata o sconnessa;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- necessario modificare la **rampa esistente** che ha pendenza eccessiva (superiore al 8%) o largh. <90 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**;
- necessario inserire una **segnalazione visiva e/o tattile** a terra nell'attraversamento pedonale;
- necessaria **pensiline per fermate autobus** con rampa e piazzola.




Foto





N. scheda SP04	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Castion"				
Indirizzo	Via Castion				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				X	
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					X
Percorso ampio > 150 cm					X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					X
Complanarità (assenza di buche e/o sconessioni)					X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO	
	Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
	Presente (n. 2 inizio e fine ambito)		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP04	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,78	A	

Nota:


- **pavimento** del marciapiede degradato o sconnesso;
- necessario realizzare un **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.





N. scheda SP05	Codice U	Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Cavour"	In allegato	
Indirizzo	Via Cavour		
Limite velocità	30 km/h		
PENDENZA PERCORSO		Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)		X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)			
Percorso assente			
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine		X	X
Percorso ampio > 150 cm		X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)		X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)		X	X
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
		Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
	Assente		
ACCESSIBILITA' PERCORSO			
Barriere architettoniche		Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm			
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)			
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)			



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO		
	Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
Presente (n. 3)				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP05	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,78	A	

Nota:

- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata, sconnessa o sdruciolevole;
- necessario realizzare un **parcheggio riservato** ogni 50 posti auto.




Foto





N. scheda SP06	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Mercalli"				
Indirizzo	Via Mercalli				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				X	
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					X
Percorso ampio > 150 cm					X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)					X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente				X	
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI		INSICURO	
	Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo		Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
	Presente (inizio ambito)		X	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP06	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,84	A	

Nota:

- necessario realizzare un marciapiede a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm (lato sx);
- necessario realizzare un parcheggio riservato (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'attraversamento pedonale e/o carraio.




Foto





N. scheda SP07	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	"Ambiato stazione ferroviaria – Viale Diaz"			In allegato	
Indirizzo	Viale Diaz				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				A tratti	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				A tratti	
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
X (stazione ATV)		X	X	X	
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		X
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente (n.3)		X

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP07	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,88	A	

Nota:

- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.




Foto





N. scheda SP08	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Fondaco"			In allegato	
Indirizzo	Via Fondaco				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	A tratti
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					A tratti
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma		Assente	
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO	
	Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
	Presente (inizio ambito lato sud)		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP08	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,63	MA	

Nota:

- necessario modificare l'**elemento** (pozzetto, griglia, cordolo, caditoia, radice...) sporgente o rientrante nella pavimentazione;
- necessario evidenziare la variazione di livello del percorso con **segnali** cromatici e/o tattili a pavimento;
- necessario realizzare un **parcheggio riservato**;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carroio.




Foto





N. scheda SP09	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Garibaldi"				
Indirizzo	Via Gribaldi				
Limite velocità	30 km h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		X	X
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presente (n. 1)			

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP09	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,68	MA	

Nota:

- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata o sconnessa;
- elemento sporgente o rientrante nella **pavimentazione** (pozzetto, griglia, cordolo, caditoia, radice...);
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- prevedere almeno un **parcheggio riservato**;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto








N. scheda SP10	Codice D			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Viale Isonzo"			In allegato	
Indirizzo	Viale Isonzo				
Limite velocità	70 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				A tratti	A tratti
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				A tratti	A tratti
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				A tratti	A tratti
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca
X		X	X		X
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)	X	X
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)	X	X
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

	Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO
		Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente			X

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		X
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA		Elemento a norma
		Non valutato per assenza dell'elemento
	X	elemento non a norma



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP10	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,61	MA	

Nota:

- necessario modificare l'eccessiva **inclinazione trasversale** del marciapiede (>1%) in particolare nei passi carrai;
- è necessario realizzare un **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.




Foto





N. scheda SP11	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Corso Martiri della Libertà"			In allegato	
Indirizzo	Corso Martiri della Libertà				
Limite velocità	30 km/h (ZTL)				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI		INSICURO	
	Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo		Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presenti (n. 8)				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP11	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,72	A	

Nota:

- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata, sconnessa o sdruciolevole;
- **dislivello** (raccordo per attraversamento in via Martiri) altezza Duomo);
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra nell'**attraversamento** pedonale.



Foto





N. scheda SP12	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "via Mazzini"			In allegato	
Indirizzo	Via Giuseppe Mazzini				
Limite velocità	Z.T.O.				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X (a tratti)	
Percorso assente				X (a tratti)	
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma		Assente	
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X	



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)	X	X
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

	Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO
		Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente			

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA	<input checked="" type="checkbox"/>	Elemento a norma
	<input type="checkbox"/>	Non valutato per assenza dell'elemento
	X	elemento non a norma



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP12	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,63	MA	

Nota:

- necessario modificare l'elemento (pozzetto, griglia, cordolo, caditoia, radice...) sporgente o rientrante nella pavimentazione




Foto





N. scheda SP13	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Silvio Pellico"			In allegato	
Indirizzo	Via S. Pellico				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X (a tratti)	X (a tratti)
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X (a tratti)	
Percorso assente					X (a tratti)
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X (a tratti)
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
				X	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		X	
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		X	
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presenti (n. 2 inizio e fine percorso)		X	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP13	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,63	MA	

Nota:

- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata o sconnessa;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**.




Foto





N. scheda SP14	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Roma"			In allegato	
Indirizzo	Via Roma				
Limite velocità	Z.T.L.				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X	X
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
	Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presenti (n. 2)				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP14	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,81	A	

Nota:




Foto





N. scheda SP15	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Russolo"			In allegato	
Indirizzo	Via Luigi Russolo				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				X	X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					
Percorso ampio > 150 cm					
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)					
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI		INSICURO	
	Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo		Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
	Presente			

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP15	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,40	NA	

Nota:

- posto auto riservato
- realizzazione di percorso pedonale



Foto






N. scheda SP16	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Borgo S. Agnese"			In allegato	
Indirizzo	S.S. 14 "Via Borgo S. Agnese"				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X (a tratti)	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma		Assente	
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Presente		X	X	X	
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				X	
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X	



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)	X	X
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)	X	
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

	Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO
		Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presenti			
			X

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA	X	Elemento a norma
		Non valutato per assenza dell'elemento
	X	elemento non a norma



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

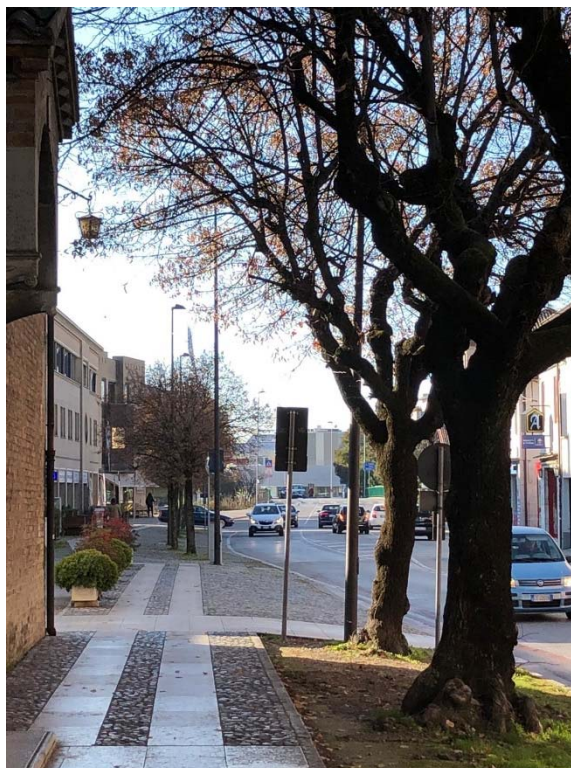
SCHEDA SP16	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,56	MA	

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata, sconnessa o sdruciolevole;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- **Parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario riposizionare un'**elemento d'attrezzatura** (cassonetto rifiuti...) che riduce il passaggio <90 cm;
- necessario riposizionare il **palo** (illuminazione, impianto semaforico, segnaletica) che riduce il passaggio <90 cm;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carrai;
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**.




Foto





N. scheda SP17	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Borgo S. Giovanni"			In allegato	
Indirizzo	Via Borgo S. Giovanni				
Limite velocità	10 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
	Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presente				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP17	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,73	A	

Nota:

- finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata, sconnessa o sdrucciolevole



Foto






N. scheda SP18	Codice D			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Viale Pordenone e Borgo S. Nicolò"			In allegato	
Indirizzo	Viale Pordenone				
Limite velocità	70-50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				A tratti	A tratti
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				A tratti	A tratti
Percorso assente				A tratti	A tratti
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				A tratti	A tratti
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X	X



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)	X	X
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presenti (n. 2)		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	

LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP18	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,54	MA	

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata, sconnessa o sdruciolevole;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto






N. scheda SP19	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Seminario"			In allegato	
Indirizzo	Via Seminario				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)	X	X
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

	Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO
		Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presenti (n. 6)			

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA	<input checked="" type="checkbox"/>	Elemento a norma
	<input type="checkbox"/>	Non valutato per assenza dell'elemento
	X	elemento non a norma



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP19	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,72	A	

Nota:

- finitura del **pavimento** del marciapiede degradata o sconnessa;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra nell'**attraversamento** pedonale.




Foto





N. scheda SP20	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Spiga"!			In allegato	
Indirizzo	Via Antonio Spiga				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X	
Percorso assente					X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	
Percorso ampio > 150 cm				X	
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		X	
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presente			

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP20	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,84	A	

Nota:

- necessario modificare l'elemento (pozzetto, caditoia) rientrante nella pavimentazione;
- parcheggio riservato (ogni 50 posti auto);
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del percorso protetto.



Foto






N. scheda SP21	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Stadio"			In allegato	
Indirizzo	Via Stadio				
Limite velocità	70 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				A tratti	A tratti
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				A tratti	A tratti
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X	X



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

	Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO
		Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente			X

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA	X	Elemento a norma
		<input type="checkbox"/>
		Non valutato per assenza dell'elemento
	X	elemento non a norma



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP21	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,52	MA	

Nota:

- assenza di **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra nell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto






N. scheda SP22	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Viale Stazione"			In allegato	
Indirizzo	Viale Stazione				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	
Percorso ampio > 150 cm				X	
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma		Assente	
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
X					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 22	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,80	A	

Nota:

- necessario evidenziare la variazione di livello del percorso con **segnali** cromatici e/o tattili a pavimento;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.




Foto





N. scheda SP23	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito di "Via Valle"			In allegato	
Indirizzo	Via Valle				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X (a tratti)	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				X (a tratti)	
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				X	
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		X	
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		X	X
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presenti (n. 4)		X	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP23	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,68	MA	

Nota:

- restringimenti con larghezza >90 cm;
- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata o sconnessa;
- necessario modificare l'**elemento** (pozzetto, griglia, cordolo, caditoia, radice...) sporgente o rientrante nella pavimentazione;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire la **segnaletica** verticale e/o realizzare la segnaletica orizzontale;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra nell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.




Foto





N. scheda SP24	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Zappetti"			In allegato	
Indirizzo	Via Francesco Zappetti				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				X	X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					
Percorso ampio > 150 cm					
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)					
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO		
	Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
Presente (all'incrocio con via Friuli)			X	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP24	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,30	NA	

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- necessario **allargare** il marciapiede o eliminare i restringimenti per ottenere una larghezza >90 cm;
- necessario realizzare un **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto).



Foto






N. scheda SP25	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via del Rastrello"			In allegato	
Indirizzo	Via del Rastrello				
Limite velocità	ZTL				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma		Assente	
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP25	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,66	MA	

Nota:




Foto





N. scheda SP26	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "via Pio X"			In allegato	
Indirizzo	Via Pio X°				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma		Assente	
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X	X



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		X
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP26	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,59	MA	

Nota:




Foto





N. scheda SP27	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Vicolo del Duomo"			In allegato	
Indirizzo	Vicolo del Duomo				
Limite velocità	ZTL				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X	
Percorso assente					X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	
Percorso ampio > 150 cm				X	
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		X	
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		X	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presente			

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP27	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,52	MA	

Nota: necessaria realizzazione di percorso con pavimentazione podotattile.



Foto





N. scheda SP28	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Calle Bovoloni e Beccherie"			In allegato	
Indirizzo	Calle Bovolone (laterale di via Cavour)				
Limite velocità	ZTL				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					X
Percorso assente				X	
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					X
Percorso ampio > 150 cm					X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)					X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

	Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO
		Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
	Presente		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA	<input checked="" type="checkbox"/>	Elemento a norma
	<input type="checkbox"/>	Non valutato per assenza dell'elemento
	X	elemento non a norma



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP28	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,54	MA	

Nota: necessaria realizzazione di percorso con pavimentazione podotattile.




Foto





N. scheda SP29	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "via Ambrosoli"			In allegato	
Indirizzo	Via Giorgio Ambrosoli				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	
Percorso ampio > 150 cm				X	
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.					
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			X		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)					
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)					
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX					
	Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
Presente			X		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP29	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,80	A	

Nota:

- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- **parcheggio riservato** ogni 50 posti auto;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.




Foto





N. scheda SP30	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "via Bertolini"			In allegato	
Indirizzo	Via Dario Bertolini				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X	X (a tratti)
Percorso assente					X (a tratti)
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	
Percorso ampio > 150 cm				X	
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					X



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presenti (n. 2 inizio e fine ambito)		X	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP30	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,67	MA	

Nota:

- finitura del **pavimento** del marciapiede degradata o sconnessa;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire la **segnaletica** verticale;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio;
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**.



Foto






N. scheda SP31	Codice D			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "via Matteotti"			In allegato	
Indirizzo	Via Giacomo Matteotti (S.S.14)				
Limite velocità	70 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X (a tratti)	X (a tratti)
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X (a tratti)	
Percorso assente				X (a tratti)	X (a tratti)
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)	X	X
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)	X	X
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presenti		X

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

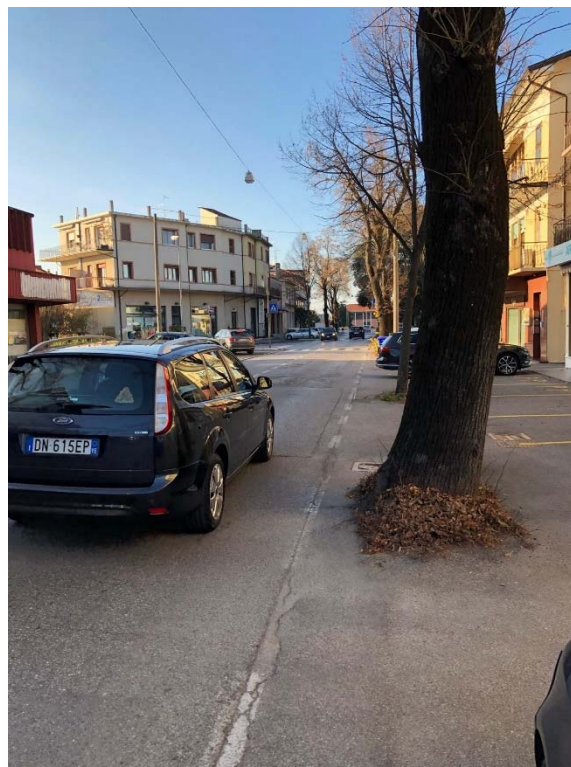
SCHEDA SP31	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,61	MA	

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- necessario modificare l'**elemento** (pozzetto, radice...) sporgente/rientrante nella pavimentazione;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.




Foto





N. scheda SP32	Codice D			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "via Magellano"			In allegato	
Indirizzo	Via Ferdinando Magellano				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X (a tratti)	
Percorso assente				X (a tratti)	
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			X	X
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO		
	Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
Presente		X		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP32	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,76	A	

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata, sconnessa;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra nell'**attraversamento** pedonale.




Foto





N. scheda SP33	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Volpare" (tra via Leopardi e via Stadio)			In allegato	
Indirizzo	Via Volpare				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				X	X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					
Percorso ampio > 150 cm					
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)					
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

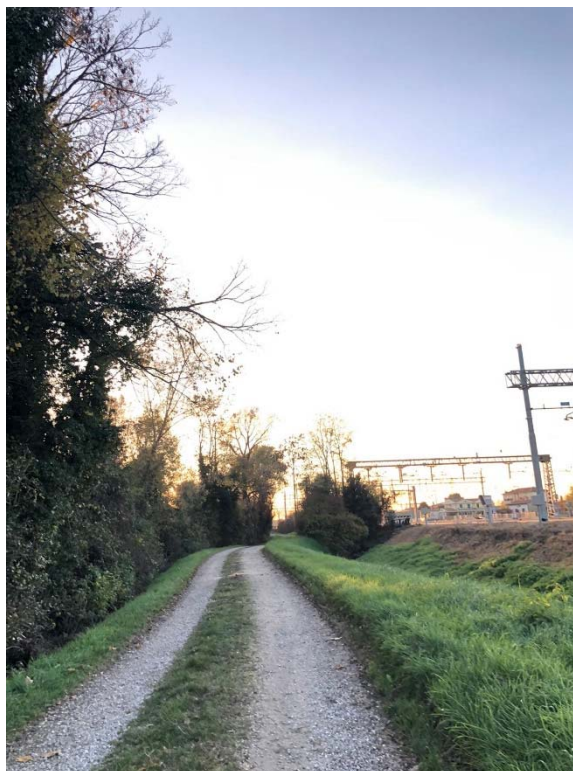
SCHEDA SP33	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,34	NA	

Nota:

- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**.



Foto






N. scheda SP34	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ciclopedonale "Percorso del gemellaggio"		In allegato	
Indirizzo	Tra "Via Stadio e via Cadorna"			
Limite velocità	Percorso ciclopedonale			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO				Lato
Presenza di panchine				X
Percorso ampio > 150 cm				X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
			Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente				
ACCESSIBILITA' PERCORSO				
Barriere architettoniche				Lato
Larghezza percorso < 90 cm				
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)	
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)	X
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)	
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	

LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP34	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,88	A	

Nota:

- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto).




Foto





N. scheda SP35	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ambito "Percorso turistico Lemene"			In allegato
Indirizzo	Zona Municipio			
Limite velocità	Percorso ciclopedonale			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO				Lato
Presenza di panchine				X
Percorso ampio > 150 cm				X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI				
Mobilità		Orientamento		Confort
Presenza pedana e raccordo al percorso		Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Presenza di pensilina e/o panca
Assente				
ACCESSIBILITA' PERCORSO				
Barriere architettoniche				Lato
Larghezza percorso < 90 cm				
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		X
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

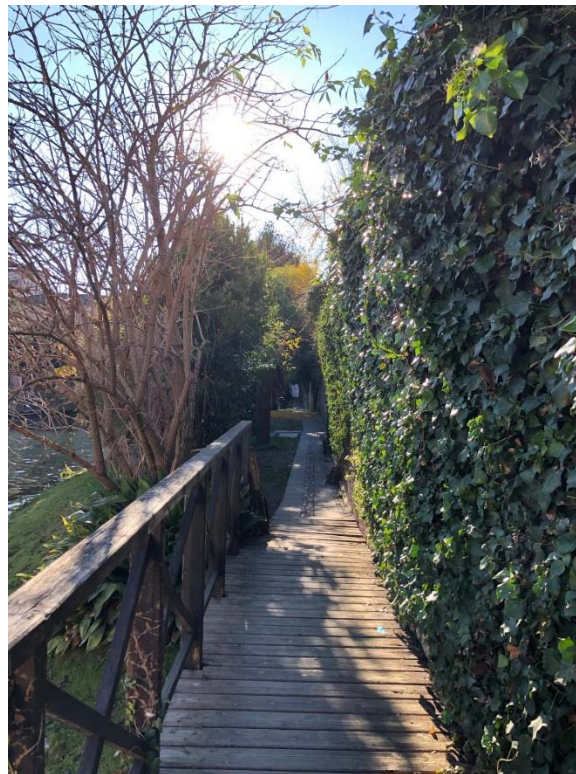
SCHEDA SP35	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,90	A	

Nota:

- necessario modificare la **rampa esistente** che ha pendenza eccessiva (superiore al 8%) o una larghezza <90 cm




Foto





N. scheda SP36	Codice U	Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Foscolo"	In allegato	
Indirizzo	Via Ugo Foscolo		
Limite velocità	30 km/h		
PENDENZA PERCORSO		Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)			
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)			
Percorso assente		X	X
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine			
Percorso ampio > 150 cm			
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)			
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)			
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
		Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente			
ACCESSIBILITA' PERCORSO			
Barriere architettoniche		Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm			
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)			
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)			



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI		INSICURO	
	Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo		Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
	Presente			

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP36	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,39	NA	

Nota:

- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**;
- necessario realizzare un **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto).



Foto





N. scheda SP37	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Arma di Cavalleria"			In allegato	
Indirizzo	Via Arma di Cavalleria				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X (a tratti)	X (a tratti)
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				X (a tratti)	X (a tratti)
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)	X	X
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

	Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO
		Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente			X

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA		Elemento a norma
		Non valutato per assenza dell'elemento
	X	elemento non a norma



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP37	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,67	MA	

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.




Foto





N. scheda SP38	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ambito "ciclopedonale ex Perfosfati"			In allegato
Indirizzo	Via Arma di Cavalleria			
Limite velocità	Percorso ciclopedonale			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO				Lato
Presenza di panchine				X
Percorso ampio > 150 cm				X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente				
ACCESSIBILITA' PERCORSO				
Barriere architettoniche				Lato
Larghezza percorso < 90 cm				
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presente			

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP38	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,90	A	

Nota:




Foto





N. scheda SP39	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Piemonte"			In allegato	
Indirizzo	Via Piemonte				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
	Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presenti (n. 5)			X	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

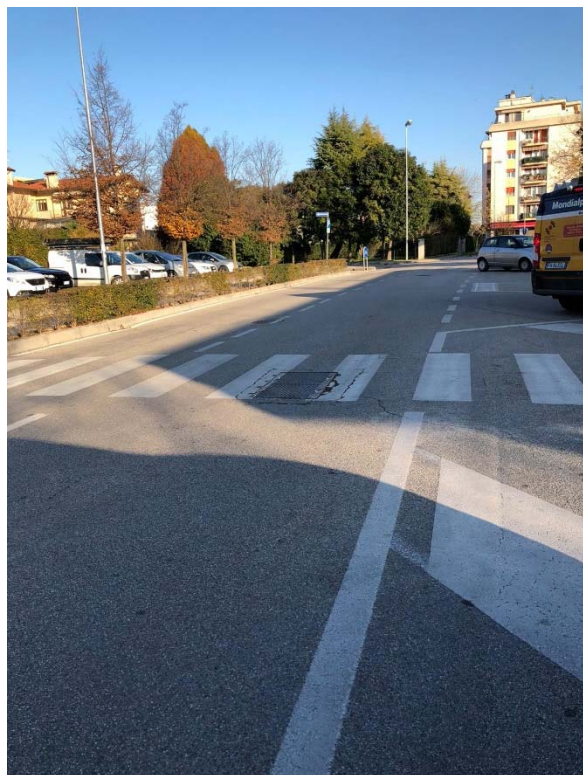
SCHEDA SP39	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,86	A	

Nota:

- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**.




Foto





N. scheda SP 40	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Bonò"			In allegato	
Indirizzo	Via Francesco Bonò				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
	Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presenti (n. 2)			X	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP40	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,80	A	

Nota:

- necessario modificare la **rampa esistente** che ha pendenza eccessiva (superiore al 8%) o una larghezza <90 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.




Foto





N. scheda SP41	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "via Viallastorta"			In allegato	
Indirizzo	Via Villastorta (fino a incrocio con via Palazzine)				
Limite velocità	70 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X (a tratti)	X (a tratti)
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				X (a tratti)	X (a tratti)
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presente		X	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP41	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,69	A	

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- **elemento** sporgente o rientrante nella pavimentazione (pozzetto, griglia, cordolo, caditoia, radice...);
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto





N. scheda SP42	Codice D			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Viale Trieste"			In allegato	
Indirizzo	Viale Trieste (S.S. 14)				
Limite velocità	70 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
X		X		X	
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)	X	X
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

	Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO
		Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente			X

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA		Elemento a norma
		Non valutato per assenza dell'elemento
	X	elemento non a norma



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP42	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,61	MA	

Nota:

- finitura del **pavimento** del marciapiede degradata o sconnessa;
- **elemento** (pozzetto, griglia, cordolo, caditoia, radice...) sporgente o rientrante nella pavimentazione;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto) con segnaletica verticale;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto






N. scheda SP43	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Liguria"			In allegato	
Indirizzo	Via Liguria				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)	X	X
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente		X

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP43	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,73	A	

Nota:

- necessario **allargare** il marciapiede per ottenere una larghezza >90 cm;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- necessario riposizionare un **elemento d'attrezzatura** che riduce il passaggio <90 cm.



Foto






N. scheda SP44	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "via Lombardia"			In allegato	
Indirizzo	Via Lombardia				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					X (a tratti)
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					X (a tratti)
Percorso assente				X	
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm					
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)					X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP44	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,66	MA	

Nota:

- necessario **allargare** il marciapiede o eliminare i restringimenti per ottenere una larghezza >90 cm;
- necessario evidenziare la variazione di livello del percorso con **segnali** cromatici e/o tattili a pavimento;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**.



Foto






N. scheda SP45	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via degli Spalti"			In allegato	
Indirizzo	Via degli Spalti				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					X (a tratti)
Percorso assente				X	
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					X
Percorso ampio > 150 cm					X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)					X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					X



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP45	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,57	MA	

Nota:

- necessario **allargare** il marciapiede o eliminare i restringimenti per ottenere una larghezza >90 cm;
- segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza nell'**attraversamento** pedonale;
- rifacimento pavimentazione.



Foto





N. scheda SP46	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Camucina"			In allegato	
Indirizzo	Via Camucina				
Limite velocità	Percorso ciclopedonale				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato	
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato	
Presenza di panchine				X	
Percorso ampio > 150 cm				X	
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma		Assente	
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato	
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					



Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)	
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)	
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)	
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

	Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO
		Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente			

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA	X	Elemento a norma
		Non valutato per assenza dell'elemento
	X	elemento non a norma



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP46	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,88	A	

Nota:




Foto





N. scheda SP47	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Piazza Dogana"			In allegato	
Indirizzo	Piazza Dogana				
Limite velocità	Z.T.L.				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI		INSICURO	
	Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo		Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
	Presente			

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP47	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,90	A	

Nota:




Foto





N. scheda SP48	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Borgo S. Gottardo"			In allegato	
Indirizzo	Via Borgo S. Gottardo				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presenti (n. 2 inizio e fine ambito)		X	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP48	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,71	A	

Nota:

- pavimentazione marciapiede sconnessa;
- raccordo marciapiede fronte ingresso casa riposo.



Foto






N. scheda SP49	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito via "Belli"			In allegato	
Indirizzo	Via Marco Belli				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X (a tratti)	
Percorso assente					X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	
Percorso ampio > 150 cm				X	
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
			X		
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presenti (n. inizio e fine ambito)		X

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	

LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP49	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,67	MA	

Nota:

- rifacimento segnaletica posto auto riservato;
- pavimentazione percorso pedonale da manutentare.




Foto





N. scheda SP50	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "via Panciera"			In allegato	
Indirizzo	Via Antonio Panciera				
Limite velocità	Percorso ciclopedonale				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				X	X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					
Percorso ampio > 150 cm					
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)					
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Assente		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP50	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,10	NA	




Foto





N. scheda SP51	Codice V			Foto	
Riferimento luogo	Parco della Pace			In allegato	
Indirizzo	Via Castello				
Limite velocità	Percorso pedonale				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (<i>percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti</i>)				X	X
Non protetto (<i>percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua</i>)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI		INSICURO	
	Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo		Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP51	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,90	A	

Nota:




Foto





N. scheda SP52	Codice V	Foto
Riferimento luogo	Giardinetti "Ippolito Nievo"	In allegato
Indirizzo	Piazza "Ippolito Nievo"	
Limite velocità	Percorso pedonale	
PENDENZA PERCORSO		
SICUREZZA PERCORSO		
Protetto (<i>percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti</i>)		
Non protetto (<i>percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua</i>)		
Percorso assente		Lato sx <input checked="" type="checkbox"/> Lato dx <input type="checkbox"/>
CONFORT DEL PERCORSO		
Presenza di panchine		Lato sx <input checked="" type="checkbox"/> Lato dx <input checked="" type="checkbox"/>
Percorso ampio > 150 cm		
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)		
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)		Lato sx <input checked="" type="checkbox"/> Lato dx <input type="checkbox"/>
PARCHEGGI RISERVATI		
Presente	Presente ma non a norma	Assente
<input checked="" type="checkbox"/>	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea orizzontale assente	Segnaletica: verticale e/o orizzontale Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		
	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili
		Confort Presenza di pensilina e/o panca
ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche		
Larghezza percorso < 90 cm		Lato sx <input type="checkbox"/> Lato dx <input type="checkbox"/>
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)		



Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente

VARIE		SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
Illuminazione pubblica sufficiente		X	
LEGENDA	X	Elemento a norma	Non valutato per assenza dell'elemento
			X elemento non a norma



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A
SCHEDA SP2	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,21	NA	

Nota:

- necessità di realizzare percorso dedicato pavimentato



Foto




N. scheda SP53	Codice V			Foto	
Riferimento luogo	Giardini "Padre Bernardino"			In allegato	
Indirizzo	Viale "Giacomo Matteotti"				
Limite velocità	Percorso pedonale				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano <i>(in sterrato-stabilizzato)</i>	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X	X
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					



Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presenti (n. 1 su Via Matteotti e n. 1 su Viale Cadorna)		X

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP53	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,42	MA	

Nota:

- valorizzare l'area verde favorendo i collegamenti con via Degani e lo Stadio (vd. anche scheda 02); realizzazione percorso m 60 dall'attraversamento pedonale di v.le Matteotti a via Padre Bernardino.




Foto





N. scheda SP54	Codice V			Foto	
Riferimento luogo	Giardini "Stadio Mecchia"			In allegato	
Indirizzo	Via Stadio				
Limite velocità	Percorso pedonale				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano <i>(in sterrato-stabilizzato)</i>	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X	X
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					



Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
	Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presenti n 2 (su via Stadio)			X	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP54	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,44	MA	

Nota:

- realizzazione percorso lato tribuna per collegamento con centro anziani Romatino.




Foto





N. scheda SP55	Codice V			Foto		
Riferimento luogo	Parco "Scuole Pascoli"			In allegato		
Indirizzo	Viale Isonzo					
Limite velocità	Percorso pedonale					
PENDENZA PERCORSO					Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO					Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)						
Percorso assente						
CONFORT DEL PERCORSO					Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					X	X
Percorso ampio > 150 cm					X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)					X	X
PARCHEGGI RISERVATI						
Presente		Presente ma non a norma			Assente	
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso		
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente						
ACCESSIBILITA' PERCORSO						
Barriere architettoniche					Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm						
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)						



Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.					
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)					
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)					
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)					
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX					
	Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
Presenti n 2 (su viale Isonzo e su via D. Bertolini)					X

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP55	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,90	A	

Nota:




Foto





N. scheda SP56	Codice V			Foto	
Riferimento luogo	Giardino Botanico			In allegato	
Indirizzo	Via Villastorta				
Limite velocità	Percorso pedonale				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano (parzialmente sterrato)	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (<i>percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti</i>)				X	X
Non protetto (<i>percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua</i>)				X (in parte)	X (in parte)
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma		Assente	
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					



Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
 Ubicazione		NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Assente				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	

LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP56	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,65	MA	

Nota:

- non accessibile per non vedenti e persone con problemi motori; scarsamente accessibile per persone con problemi cognitivi.




Foto





N. scheda SP57	Codice V			Foto		
Riferimento luogo	Area giochi "Via Sardegna"			In allegato		
Indirizzo	Via Saredgna					
Limite velocità	Percorso pedonale					
PENDENZA PERCORSO					Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO					Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)						
Percorso assente						
CONFORT DEL PERCORSO					Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					X	X
Percorso ampio > 150 cm					X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)					X	X
PARCHEGGI RISERVATI						
Presente		Presente ma non a norma			Assente	
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso		
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente						
ACCESSIBILITA' PERCORSO						
Barriere architettoniche					Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm						
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)						



Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente (n. 1 via Boito)		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP57	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,90	A	

Nota:



Foto






N. scheda SP58	Codice V			Foto		
Riferimento luogo	Percorso argine "zona PELLICO"			In allegato		
Indirizzo	Via Silvio Pellico					
Limite velocità	Percorso pedonale					
PENDENZA PERCORSO					Percorso piano (in stabilizzato)	
SICUREZZA PERCORSO					Lato dx-sx	
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					X	
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)						
Percorso assente						
CONFORT DEL PERCORSO					Lato sx Lato dx	
Presenza di panchine					X	
Percorso ampio > 150 cm					X	
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					X	
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)					X	
PARCHEGGI RISERVATI						
Presente		Presente ma non a norma			Assente	
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca		
Assente						
ACCESSIBILITA' PERCORSO						
Barriere architettoniche					Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm						



Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)	
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)	
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)	
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
 Ubicazione		
Assente		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP58	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,60	MA	

Nota:

- necessità di realizzazione di un percorso pavimentato e podotattile.




Foto





N. scheda SP59	Codice C			Foto	
Riferimento luogo	Cimitero di Portogruaro			In allegato	
Indirizzo	Viale Cimitero				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto <i>(percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)</i>				X (a tratti)	X
Non protetto <i>(percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)</i>					
Percorso assente				X (a tratti)	X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	
Percorso ampio > 150 cm				X	
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					



Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Assente		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	

LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP59	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,62	MA	

Nota:




Foto





N. scheda SP60	Codice C			Foto	
Riferimento luogo	Cimitero di Lison				
Indirizzo	Via Statuti G.				
Limite velocità	30 km h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (<i>percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti</i>)					
Non protetto (<i>percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua</i>)					
Percorso assente				X	X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					
Percorso ampio > 150 cm					
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
 Ubicazione		NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Assente				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP60	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,10	NA	

Nota:

- sistemazione pavimentazione strada di accesso e piazzale antistante cimitero;
- realizzazione posto auto riservato;
- potenziamento illuminazione pubblica.




Foto





N. scheda SP61	Codice C			Foto	
Riferimento luogo	Cimitero di Pradipozzo			In allegato	
Indirizzo	Via Fornace				
Limite velocità	50 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (<i>percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti</i>)					X
Non protetto (<i>percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua</i>)					
Percorso assente				X	
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					X
Percorso ampio > 150 cm					X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					X
Complanarità (assenza di buche e/o sconessioni)					X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO	
	Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presente (fronte cimitero)			X

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP61	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,70	A	

Nota:

- realizzazione posto auto riservato;
- rifacimento attraversamento pedonale (segnaletica orizzontale).




Foto





N. scheda SP63	Codice C	Foto
Riferimento luogo	Cimitero di Portovecchio	In allegato
Indirizzo	Via Udine	
Limite velocità	30 km/h	
PENDENZA PERCORSO		Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx Lato dx
Protetto (<i>percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti</i>)		
Non protetto (<i>percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua</i>)		
Percorso assente		X X
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx Lato dx
Presenza di panchine		
Percorso ampio > 150 cm		
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)		
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)		
PARCHEGGI RISERVATI		
Presente	Presente ma non a norma	Assente
Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili
		Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente		
ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche		Lato sx Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm		
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)		
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI	INSICURO
	Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
Presente		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'	
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo
	0 – 0.39 0.40 – 0.68 0.69 – 1
Quantificazione grado di accessibilità	NON ACCESSIBILE MEDIAMENTE ACCESSIBILE ACCESSIBILE
	NA MA A

SCHEDA SP63	Punteggio	Grado di accessibilità
	0,30	NA

- Nota:
- realizzazione posto auto riservato;
- sistemazione piazzale con pavimentazione.




Foto

--	--	--



N. scheda SP64	Codice C			Foto	
Riferimento luogo	Cimitero "Giussago"			In allegato	
Indirizzo	Via Mocenigo				
Limite velocità	70 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma		Assente	
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI		INSICURO	
	Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo		Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
	Presente (di fronte cimitero)			

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP64	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,85	A	

Nota:




Foto





N. scheda SP65	Codice C			Foto	
Riferimento luogo	Cimitero di Lugugnana			In allegato	
Indirizzo	Via Annia				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (<i>percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti</i>)				X	X
Non protetto (<i>percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua</i>)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					



Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Presente (fronte cimitero)		X	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA <input checked="" type="checkbox"/> Elemento a norma <input type="checkbox"/> Non valutato per assenza dell'elemento <input checked="" type="checkbox"/> elemento non a norma		



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP65	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,72	A	

Nota:

- necessaria realizzazione posto auto riservato;
- rifacimento attraversamento pedonale (segnaletica orizzontale).



Foto

