



Città di Portogruaro

Città Metropolitana di Venezia

Ordinanza N. 74
Data di registrazione 28/06/2018

**OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA -
REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE
ALL'INTERSEZIONE TRA LE VIE BON; MANIN; FONDACO E S.GIOVANNI.**

IL RESPONSABILE AREA VIGILANZA

Vista la propria Ordinanza, n. 44 del 21.05.2018, con la quale si è dato avvio all'attuazione preliminare dei lavori di costruzione di una rotatoria tra le vie Bon, Manin, Fondaco e S.Giovanni;

Tenuto conto della peculiarità di questa intersezione, punto nodale tra la Strada Statale 14, l'accesso al Centro Storico e uno degli accessi all'Ospedale Civile; e dell'esperienza positiva che si è potuta valutare attraverso tale attuazione preliminare, periodo nel quale la Polizia Locale ha operato un monitoraggio soprattutto negli orari di punta, nei giorni lavorativi e nelle giornate di intenso traffico come il giovedì di mercato, rilevando un buon impatto sulla circolazione, l'assenza di incidenti stradali, una buona risposta da parte dell'utenza debole, e nessuna segnalazione in senso negativo giunta in Comando;

Vista la comunicazione della ditta Battistella SPA di Pasiano di Pordenone appaltatrice dei lavori qui giunta con protocollo n. 0025639 del 26.06.2018 con la quale si informa che, a questo punto, è intenzione della Ditta in accordo con l'Area Tecnica di questo Comune procedere alla prima fase di costruzione della rotatoria in oggetto e si richiede pertanto la regolamentazione della circolazione stradale nelle aree interessate dal cantiere;

Ritenuto di dover dare attuazione a quanto sopra descritto, regolamentando la circolazione stradale al fine di permettere lo svolgimento in sicurezza della prima fase dei lavori di costruzione della rotatoria di cui trattasi, e nello stesso tempo salvaguardare gli utenti deboli della strada individuando per loro percorsi sicuri, lontani dal cantiere e facilmente individuabili;

Visto il decreto con cui il Sindaco, ai sensi dell'art. 109 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267, ha nominato il sottoscritto Responsabile del Servizio di Polizia Locale e Protezione Civile con attribuzione delle funzioni relative all'adozione degli atti di cui all'art. 107 del D.L.vo 267/2000;

Visto l'art. 7 del D.Leg.vo 30.04.1992, n.285 e relativo Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

Dalle ore 06:30 di Lunedì 2 luglio 2018 e fino al termine della prima fase dei lavori di costruzione di una rotatoria all'intersezione tra le vie Bon; Manin; Fondaco e S.Giovanni, che dovrebbero durare circa 40 giorni lavorativi, ma che per motivi tecnici e/o metereologici potrebbero protrarsi:

- in via Manin sarà vietata la sosta nell'area prospiciente i civici 2; 4 e 6; verrà effettuato un restringimento della carreggiata: i veicoli provenienti da viale Trieste avranno l'obbligo di proseguire diritti verso via Bon o di svoltare a destra in Borgo S.Giovanni;
- in via Bon verrà eseguito un restringimento della carreggiata ed uno spostamento della traiettoria dei due sensi di marcia; i veicoli provenienti dalla rotatoria di S.Agnese avranno l'obbligo di proseguire diritti verso via Manin o di svoltare a destra in via Fondaco;
- nel primo tratto di via Fondaco provenendo dalla rotatoria in costruzione e per i primi 40 metri circa interessati dall'area di cantiere, verrà istituito il Senso Unico, con direzione via Bon - Via Zappetti;

- i pedoni dovranno, seguendo i percorsi indicati dalla specifica segnaletica, utilizzare obbligatoriamente l'attraversamento pedonale posto a monte di via Bon in posizione adiacente alla rotatoria di S.Agnese; l'attraversamento provvisorio da cantiere di via Manin o quello situato all'inizio di via Fondaco, portandosi comunque sempre sul lato opposto rispetto al cantiere di lavoro; i ciclisti lungo questi percorsi dovranno condurre le biciclette a mano;

Durante la fase di predisposizione delle strutture temporanee del nuovo cantiere nella mattinata del 2 luglio 2018 o del primo successivo giorno meteorologicamente utile all'allestimento del cantiere, la viabilità sarà gestita dalla Polizia Locale con l'ausilio di movieri di provata capacità ed esperienza messi a disposizione della ditta esecutrice dei lavori, potendo in questa fase regolamentare la viabilità in Senso Unico Alternato ovvero sospendendo completamente la circolazione se ritenuto discrezionalmente necessario;

L'apposizione della segnaletica, i lavori propedeutici ed in seguito la realizzazione della rotatoria in fase di attivazione preliminare è a carico ed onere della ditta Battistella SPA di Pasiano di Pordenone, ditta appaltatrice incaricata dei lavori;

Le regolamentazioni sopra descritte saranno in vigore solo nei periodi necessari all'esecuzione dei lavori, e verranno rese note mediante apposita segnaletica, avendo cura che l'utenza debole diretta agli attraversamenti pedonali, i frontisti ed i veicoli di soccorso siano informati con chiarezza, possano transitare ovvero trovino agevolmente i percorsi alternativi;

L'apposizione e la manutenzione della segnaletica di cantiere è a carico ed onere della ditta Battistella SPA di Pasiano di Pordenone esecutrice dei lavori nei tempi e nei modi previsti dalla normativa vigente, e più precisamente: **D.Lgs. 30/04/1992 n. 285** Nuovo Codice della Strada; **D.P.R. 16/12/1992 n.495** Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada; **D.M. 10/07/2002** Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo; **D.M. 12/12/2011 n. 420** Misure di sicurezza temporanea da applicare a tratti interessati da lavori stradali ai sensi dell'art. 6 del D.Lgs n. 35/2011; **Decreto Interministeriale 4/3/2013** Criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

La ditta dovrà altresì rendere invisibile tutta la segnaletica in contrasto con la presente.

La zona di lavoro dovrà essere adeguatamente delimitata e protetta da sbarramenti che impediscano l'accesso ai non addetti; le testate degli sbarramenti stessi dovranno essere segnalate con barriere rifrangenti ed illuminazione notturna;

Spetta agli Organi di Polizia di cui all'art. 12 del Codice della Strada dare specifica attuazione alla presente, farla rispettare e disporre temporaneamente quanto ritenuto utile ed indispensabile per la sicurezza della circolazione.

Per quanto disposto dalla presente Ordinanza è fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e il personale di cui all'art. 12 del Codice della Strada è incaricato sulla vigilanza della presente.

La presente Ordinanza, che sospende i precedenti provvedimenti sulla circolazione stradale che contrastano con quanto qui disposto, sarà resa nota al pubblico mediante pubblicazione all'Albo Pretorio *on-line* ai sensi dell'art. 32, comma 1, del D.Lgs 196/2003 e attraverso la posa della prescritta segnaletica stradale.

A norma dell'art. 3, comma 4 della Legge 7.8.1990, n. 241 si avverte che avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6.12.1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto. In relazione al disposto dell'art. 37, c. 3 del D.Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/1992.

**Il Responsabile Area Vigilanza
Thomas Poles / INFOCERT SPA**

*Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)*