

Contenuti strategici

Regione del Veneto
Provincia di Venezia
Comune di Portogruaro
Sindaco Antonio Bertonecchio

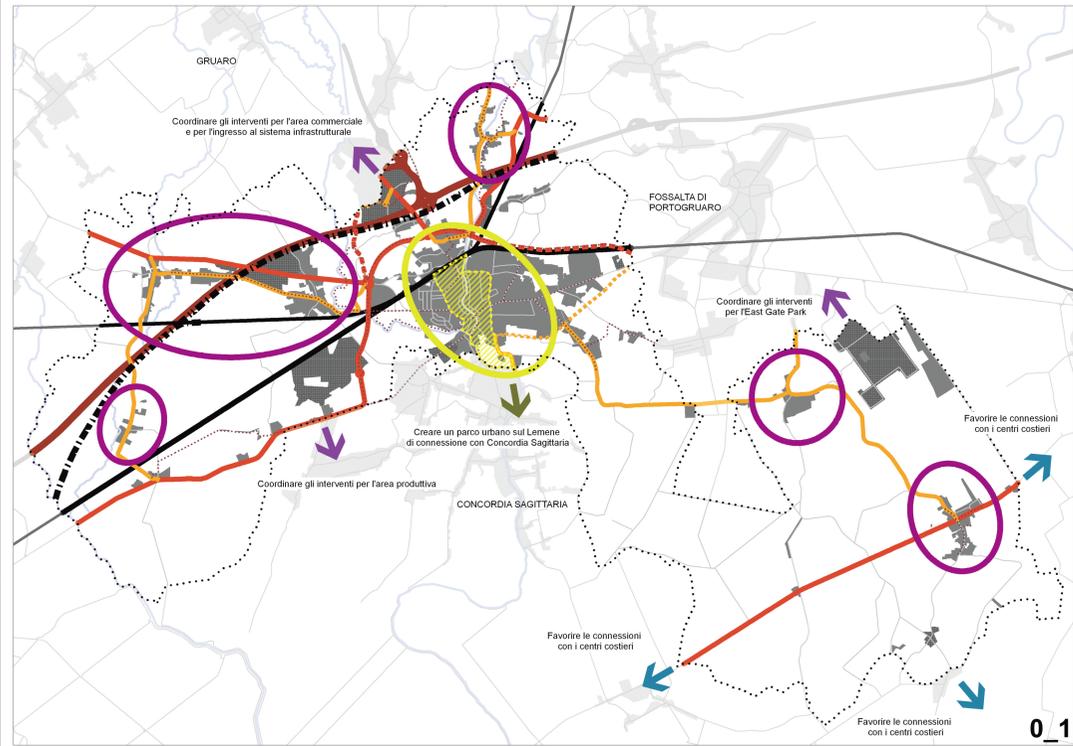
GRUPPO PROGETTUALE
prof. arch. Stefano Stanghellini
arch. Barbara Marangoni
arch. Simona Vucichetti
TEA Engineering s.r.l.

Indagini geologiche:
dott. Vittorio Gemari
ADASTRA s.r.l.

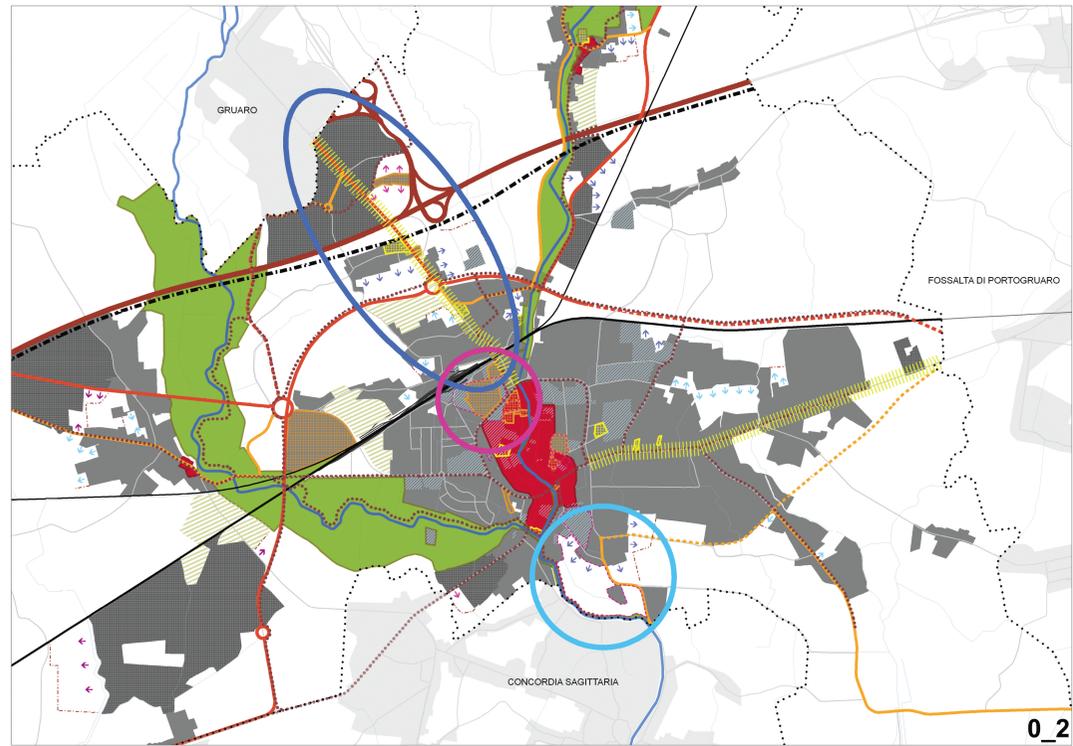
Indagini agronomiche:
prof. dott. Paolo Rosato
dott. Luciano Fantinato

Progettista - capogruppo
prof. arch. Stefano Stanghellini

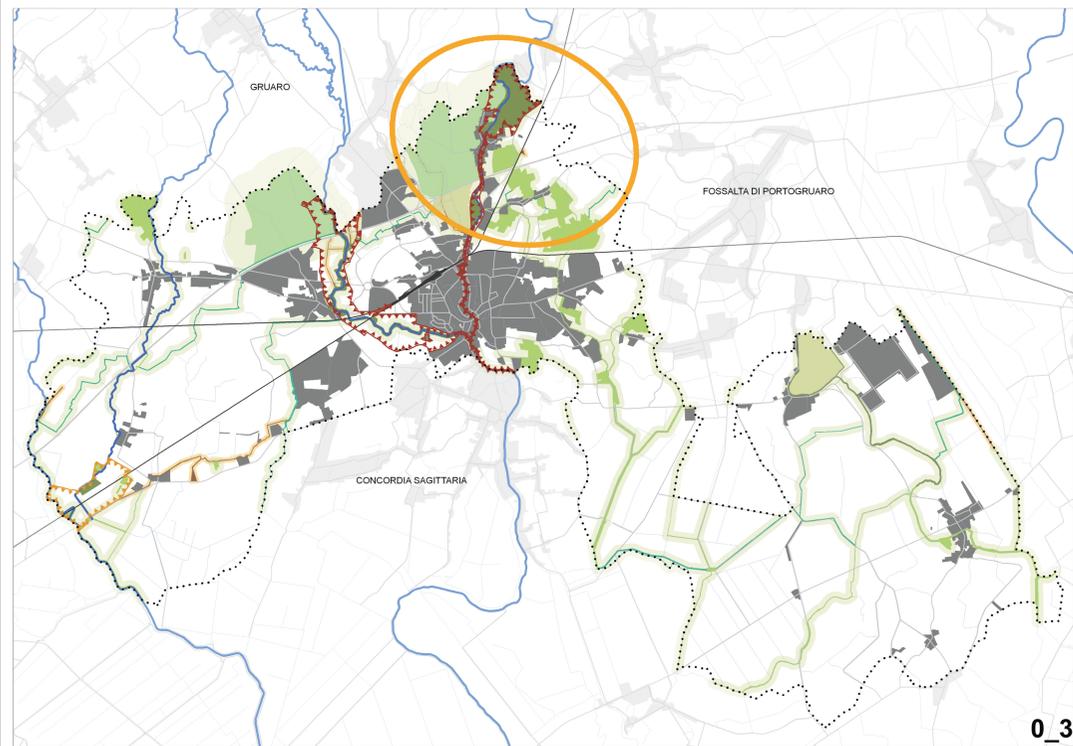
ottobre 2012



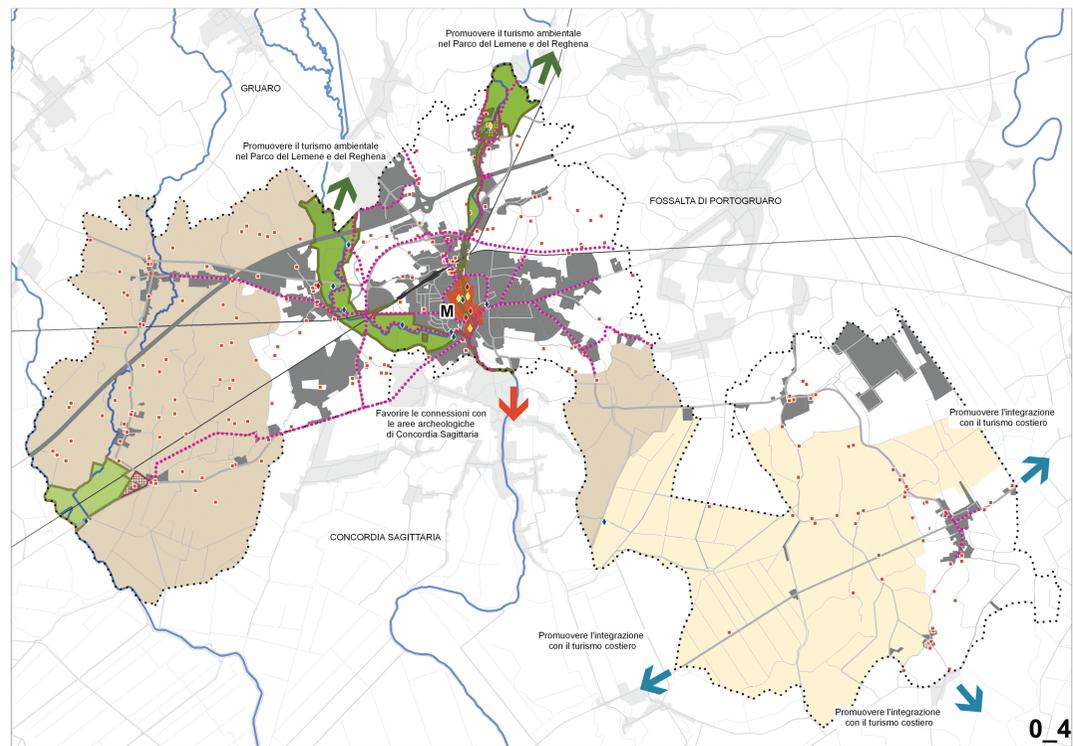
- 0_1 - "LE CITTÀ"**
MIGLIORARE LA QUALITÀ DEGLI INSEDIAMENTI
- Strategie di intervento**
- Rafforzare la dimensione demografica e le dotazioni territoriali delle frazioni
 - Valorizzare le polarità ad elevata specializzazione
 - Ambito della città centrale
 - Aree di urbanizzazione consolidata
 - Residenza e servizi alla residenza
 - Attività economiche non integrabili con la residenza
- Rete infrastrutturale di progetto**
- Nuova ferrovia Alta Velocità - Alta Capacità
 - Strade extraurbane principali di attraversamento
 - Strade locali di collegamento tra i centri
 - Itinerari ciclopedonali da valorizzare
- Rete infrastrutturale esistente**
- Autostrade
 - Ferrovia tratta di scala nazionale
 - Ferrovia tratta di scala interregionale
 - Strade extraurbane principali di attraversamento
 - Strade locali di collegamento tra i centri



- 0_2 - "LE CITTÀ"**
RIQUALIFICARE IL CENTRO CAPOLUOGO E VALORIZZARE L'IMMAGINE URBANA
- Strategie di intervento**
- Riconfigurare l'accesso alla città da nord-ovest
 - Riqualificare l'ingresso principale al centro storico
 - Riorganizzare l'area a sud: Parco del Lemene, polo della sanità
 - Valorizzare i centri storici e la ricettività
 - Riqualificare gli assi di accesso alla città
 - Privilegiare la trasformazione dell'esistente
 - Miglioramento della qualità urbana
 - Riqualificazione e riconversione
 - Programmi complessi
 - Potenziamento/miglioramento dei servizi di rango territoriale
- Linee di sviluppo insediativo**
- Residenziale
 - Commerciale
 - Destinazioni miste
 - Produttivo
 - Limiti all'espansione
- Aree di urbanizzazione consolidata**
- Residenza e servizi alla residenza
 - Attività economiche non integrabili con la residenza
 - Aree di riqualificazione dei margini urbani
- Rete infrastrutturale di progetto**
- Nuova ferrovia Alta Velocità - Alta Capacità
 - Strade extraurbane principali di attraversamento
 - Strade locali di collegamento tra i centri
 - Itinerari ciclopedonali da valorizzare
- Rete infrastrutturale esistente**
- Autostrade
 - Ferrovia tratta di scala nazionale
 - Ferrovia tratta di scala interregionale
 - Strade extraurbane principali di attraversamento
 - Strade locali di collegamento tra i centri



- 0_3 - "GLI SCAMBI"**
VALORIZZARE LA RETE ECOLOGICA E LE RELAZIONI AMBIENTALI
- Strategie di intervento**
- Valorizzare i caratteri naturalistico-ambientali
 - Realizzare parchi di interesse locale
 - Parco del Lemene e del Reghena e dei laghi di Cinto
 - Parco del Bosco di Lison
 - Rete idrografica
 - Principali fiumi
 - Canali e corsi d'acqua
- Rete ecologica**
- Aree nucleo
 - Corridoio ecologico di area vasta
 - Area tampone
 - Corridoio ecologico provinciale
 - Fasce di livello regionale e provinciale
- Rete idrografica**
- Corridoio ecologico locale
 - Aree di integrazione ambientale
 - Fasce di livello locale



- 0_4 - "GLI SCAMBI"**
VALORIZZARE LA RETE PORTANTE DEL PAESAGGIO E LE SPECIFICITÀ LOCALI
- Strategie di intervento**
- Tutelare/valorizzare l'ambito dei seminativi in aree di bonifica
 - Tutelare/valorizzare l'ambito dei vigneti DOC
 - Promuovere il turismo ambientale
 - Parco del Lemene e del Reghena e dei laghi di Cinto
 - Parco del Bosco di Lison
 - Realizzare poli attrattivi nel territorio extraurbano
 - Creare percorsi integrati di fruizione
 - Itinerari ciclopedonali da valorizzare
- Risorse storiche**
- Centri storici
 - Museo archeologico
 - Fortificazioni e complessi di pregio
 - Villa Venetie
 - Insediamenti storici
 - Reticolo stradale
- Sistema delle acque**
- Principali fiumi
 - Canali e corsi d'acqua
 - Mulini e idrovore

